

Act adițional nr. 1 la
Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl., Director General, pe de o parte,

și

2. **Județul Maramures, prin Consiliul Județean Maramures,** cu sediul în Baia Mare, Str. Gheorghe Sincai nr. 46, cod postal 430311, jud. Maramures, cod fiscal 3627315, în calitate de Implementator, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. Gabriel Valer ZETEA, Presedinte,

3. **U.A.T Municipiul Baia Mare,** cu sediul în Baia Mare, str. Gheorghe Sincai nr. 37, județul Maramures, cod fiscal 3627692, denumit Partener 3, reprezentată prin dl. Ioan Doru DĂNCUȘ,

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții **“Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”**, faza <<documentație tehnico - economică>>”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 121420/06.12.2023, în cadrul Consiliului Județean Maramures cu nr. 29368/06.12.2023, și în cadrul U.A.T. Municipiul Baia Mare cu nr. 52768/06.12.2023;
- Necesitatea actualizării bugetului aferent proiectului în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Județean Maramures nr. din2026;
- Hotărârii Consiliului Local Baia Mare nr. din2026.

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, în corelare cu bugetul aplicației de finanțare identificate în sistemul electronic de accesare a finanțării Mysmis 2021, prin COD MYSMIS 350517, și cu activitățile definite pentru fiecare partener prin art. Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin Hotărâre de Guvern a indicatorilor tehnico – economici rezultați în urma elaborării Studiului de Fezabilitate/DALI de către Partenerii 2 și 3	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 și 3 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico economici	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu C.N.A.I.R. S.A
Partener 2	Asigurarea suportului necesar avizării în cadrul C.A al C.N.A.I.R S.A. ulterior aprobării indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții	Avizul C.A al C.N.A.I.R S.A ulterior aprobării indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții	Personal propriu
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Strada Europa Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Strada Dumbravei	<u>24.000,00 lei (5,22%)</u> 15.000,00 lei (3.26%) 9.000,00 lei (1.96%)

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de proiectare – faza DALI privind finanțarea din P.T. 2021-2027, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ” <u>Drum de legatura la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare</u> ”	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare DALI 2. Elaborare studiu geotehnic	<u>435.540,00 lei (94,78%)</u> 1) 252.000,00 lei (54,84%) 2) 183.540,00 lei (39,94%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal propriu
	Derularea procesului de rambursare a finanțării pentru partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor prestate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor de proiectare faza DALI	Personal propriu

- (2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</u> 0,00 lei (0,00%)
Partener 2 C.J Maramures	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</u> 459.540,00 lei (100,00%)
Partener 3 U.A.T Municipiul Baia Mare	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</u> 0,00 lei (0,00%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

- (3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	RO03TREZ70020A455002XXXX RO56TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO83TREZ70020A454801XXXX		ATCPMB	TREZROBU		
Partener 2 C.J Maramures	RO06TREZ43621A423301XXXX RO50TREZ43621A423302XXXX RO94TREZ43621A423303XXXX		TREZORERIA	Baia Mare		

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare;
- (6) Partenerii vor semna contractul de finanțare;
- (7) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare precum și pentru verificarea cheltuielilor efectuate în calitate de parteneri și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (8) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
- (9) Partenerii vor înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (10) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare. Fiecare partener va elabora și depune cererile de rambursare aferente cheltuielilor efectuate, în conformitate cu rolurile și responsabilitățile definite la art. 1;
- (11) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (12) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

- (13) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (14) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform prevederilor legale si normelor în vigoare.
- (15) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare pentru cheltuielilor efectuate, în conformitate cu rolurile si responsabilitatile definite la art. 1;
- (16) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, individual, în conformitate cu rolurile si responsabilitatile stabilite prin art. 1, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecaruia sau al amândurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (17) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (18) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (19) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 3. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act aditional s-a încheiat astăzi,, în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i> <i>Director General,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Județul Maramureș prin Consiliul Judetean Maramures</i> <i>Presedinte, Gabriel Valer ZETEA</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3	<i>UAT Municipiul BAI A MARE</i> <i>Primar, Ioan Doru DĂNCUȘ</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Proiect de hotarare

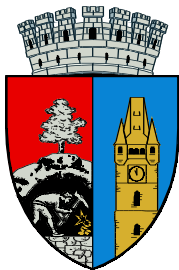
privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Ioan Doru Dancus Primar ,al Municipiului Baia Mare înregistrat cu nr...../.....
- Referatul de aprobare al domnului Ioan Doru Dancus Primar ,al Municipiului Baia Mare înregistrat cu nr...../.....
- Raportul de specialitate nr. al Direcției Generale Utilitati si Investitii
- HOTĂRÂREA NR.350/2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Municipiul Baia Mare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Județul Maramures, prin Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare-Baia Mare”
- Solicitarea Consiliului Județean Maramures nr....

Ținând cont de prevederile:

- Art. 35, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc ca autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale;
- Art. 1, art. 2, art. 7, art. 14 - 16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 89, alin. 8, art. 129 , alin. 1, alin. 2, lit b) și lit. e, alin. 7, lit. k), lit. m), alin. 9, lit a) și c), art. 173 alin. (1) lit. b) si alin. (5) lit. l), art. 182 alin. (2) și (4) coroborate cu art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor art.45 din H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare;



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

În temeiul prevederilor

ART. 133, alin. 1, art. 139, art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂRE :

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare” conform anexei la prezenta.

Art.2. Se mandatează primarul Municipiului Baia Mare să semneze toate documentele în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Consiliul Județean Maramureș
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Generală Achiziții și Proiecte;
- Direcția Generală Utilități și Investiții
- Serviciul Infrastructură
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Serviciul Administrație Publică Locală

Primarul Municipiului Baia Mare
Dăncuș Ioan Doru

Avizat pentru legalitate
Vasile Cameliu Gligan
Secretar General al Municipiului Baia Mare

RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”*

Pentru realizarea investiției „Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare” s-a încheiat *Acordul de parteneriat* între *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A* având calitatea de Lider de parteneriat (nr.92/121420/06.12.2023), Județul Maramureș prin *Consiliul Județean Maramureș* (nr.29368/06.12.2023) și *UAT Municipiul Baia Mare* (nr.52768/06.12.2023) în calitate de Implementator.

HOTĂRÂREA NR.350/2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Municipiul Baia Mare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare-Baia Mare”

Proiectul „Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare” vizează crearea unei infrastructuri de descărcare care să corespundă nivelului de trafic recenat și considerat pentru Drumul expres Satu Mare – Baia Mare.

Intervenția, prin proiect, constă în extinderea de la 2 la 4 benzi de circulație a DN Varianta de ocolire Baia Mare – str Europa de la int. DN1C B-dul Independenței la int. cu DJ182B (Pasaj Italsofa) în lungime de 5 km și modernizare Strada Dumbravei de la int. cu DJ182B (Pasaj Italsofa) la int. cu DN18B în lungime de 2,650 km.

Pentru demararea proiectului, Consiliul Județean Maramureș împreună cu UAT Municipiul Baia Mare, au încheiat Contractul de prestări servicii Elaborare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul de investiții ”Modernizare și reabilitare Str. Europa și Str. Dumbravei, Municipiul Baia Mare” înregistrat cu nr. 17502/20.07.2023 cu SC EURODRUM COM S.R.L Cluj Napoca.

Având în vedere oportunitatea de finanțare a documentației tehnico-economice a proiectului **“Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”** din fonduri externe nerambursabile, proiectul fiind depus la finanțare pe *Programul Transport - Îmbunătățirea conectivității primare rutiere- proiecte de investiții situate pe rețelele TEN-T Centrală și TEN-T Globală (inclusiv fazate si proiecte de sprijin) - Finanțare FEDR*,

Urmare a solicitării de clarificări formulată de finanțator la Cererea de finanțare depusă, pentru urgentarea contractării finanțării, CNAIR SA, lider de parteneriat, a înaintat propunerea de act adițional la Acordul de parteneriat sus amintit spre aprobare prin hotărâre de către partenerii proiectului (CJ Maramureș și UAT Municipiul Baia Mare),

Revizuirea acordului de parteneriat este necesară pentru a se asigura respectarea elementelor prevăzute de art. 46 din HG 829/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021, respectiv:

- valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener,
- contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului,
- informații despre conturile partenerilor.

Astfel, modificările aduse acordului constau în:

- definirea bugetului proiectului, în corelare cu bugetul aplicației de finanțare identificată în sistemul electronic de accesare a finanțării Mysmis 2021, prin COD MYSMIS 350517.

- actualizarea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener prin Art. 4 din Acordul de parteneriat corespunzător cu rezultatele proiectului.

Valoarea totală eligibilă alocată Partener 2 - Județul Maramures prin Consiliul Județean Maramures prin Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat este de **459.540,00 lei fără tva**, din care:

- elaborare DALI: 252.000,00 lei,
- elaborare studiu geotehnic: 183.540,00 lei și
- realizare audit de siguranță rutieră: 24.000,00 lei.

Așadar, în baza celor prezentate mai sus, în vederea continuării procesului de obtinere a finanțării pentru documentația tehnico-economică aferentă proiectului ***“Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”*** este necesar aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”.

Director general
Cornelia Luca

Întocmit,
Grad Andrei
Serviciul Infrastructura

REFERATUL DE APROBARE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare"*

Prin HOTĂRÂREA NR.350/2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Municipiul Baia Mare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Județul Maramures, prin Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare-Baia Mare”

Proiectul „Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare” vizează crearea unei infrastructuri de descărcare care să corespundă nivelului de trafic recenat și considerat pentru Drumul expres Satu Mare – Baia Mare.

Intervenția, prin proiect, constă în extinderea de la 2 la 4 benzi de circulație a DN Varianta de ocolire Baia Mare – str Europa de la int. DN1C B-dul Independenței la int. cu DJ182B (Pasaj Italsofa) în lungime de 5 km și modernizare Strada Dumbravei de la int. cu DJ182B (Pasaj Italsofa) la int. cu DN18B în lungime de 2,650 km.

Pentru demararea proiectului, Consiliul Județean Maramureș împreună cu UAT Municipiul Baia Mare, au încheiat Contractul de prestări servicii Elaborare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul de investiții ”Modernizare și reabilitare Str. Europa și Str. Dumbravei, Municipiul Baia Mare” înregistrat cu nr. 17502/20.07.2023 cu SC EURODRUM COM S.R.L Cluj Napoca.

Având în vedere oportunitatea de finanțare a documentației tehnico-economice a proiectului **“Drum de legătură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”** din fonduri externe nerambursabile, proiectul fiind depus la finanțare pe *Programul Transport - Îmbunătățirea conectivității primare rutiere- proiecte de investiții situate pe rețelele TEN-T Centrală și TEN-T Globală (inclusiv fazate și proiecte de sprijin) - Finanțare FEDR,*

Urmare a solicitării de clarificări formulată de finanțator la Cererea de finanțare depusă, pentru urgentarea contractării finanțării, CNAIR SA, lider de parteneriat, a înaintat propunerea de act adițional la Acordul de parteneriat sus amintit spre aprobare prin hotărâre de către partenerii proiectului (CJ Maramureș și UAT Municipiul Baia Mare),

Revizuirea acordului de parteneriat este necesară pentru a se asigura respectarea elementelor prevăzute de art. 46 din HG 829/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021, respectiv:

- valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener,
- contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului,
- informații despre conturile partenerilor.

Astfel, modificările aduse acordului constau în:

- definirea bugetului proiectului, în corelare cu bugetul aplicației de finanțare identificată în sistemul electronic de accesare a finanțării Mysmis 2021, prin COD MYSMIS 350517.

- actualizarea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener prin Art. 4 din Acordul de parteneriat corespunzător cu rezultatele proiectului.

Valoarea totală eligibilă alocată Partener 2 - Județul Maramures prin Consiliul Județean Maramures prin Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat este de **459.540,00 lei fără tva**, din care:

- elaborare DALI: 252.000,00 lei,
- elaborare studiu geotehnic: 183.540,00 lei și
- realizare audit de siguranță rutieră: 24.000,00 lei.

Așadar, în baza celor prezentate mai sus, în vederea continuării procesului de obtinere a finantării pentru documentatia tehnico-economică aferentă proiectului ***“Drum de legatură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”*** este necesar aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Drum de legatură la Drum Expres Satu Mare – Baia Mare”.

Ioan Doru Dăncuș
Primarul Municipiului Baia Mare